TRAITE DE COOPERATION EN MATIERE DE BREVETS **PCT**

RAPPORT D'EXAMEN PRELIMINAIRE INTERNATIONAL

(article 36 et règle 70 du PCT)

1100 2000

					_	6 APR	(CUUD
Référence du dossier du déposant ou du mandataire				POUR SUITE A DONNER voir la notification de transmission du rapport d'examen préliminaire international (formulaire PCT/IPEA/416)			
Demande internationale No. PCT/FR 03/02660				Date du dépôt internati 05.10.2003	onal <i>(jour/mois/année)</i>	Date de priorité (jour/mois/a 29.10.2002	innée)
Classi B60.			ernationale des brevets (Cli	B) ou à la fois classificatio	n nationale et CIB		
	Déposant FRANCE DESIGN et al.						
 Le présent rapport d'examen préliminaire international, établi par l'administaration chargée de l'examen préliminaire international, est transmis au déposant conformément à l'article 36. 							
2.	Ce RAPPORT comprend 5 feuilles, y compris la présente feuille de couverture.						
	Il est accompagné d'ANNEXES, c'est-à-dire de feuilles de la description, des revendications ou des dessins qui ont été modifiées et qui servent de base au présent rapport ou de feuilles contenant des rectifications faites auprès de l'administration chargée de l'examen préliminaire international (voir la règle 70.16 et l'instruction 607 des Instructions administratives du PCT).						
	Ces	anne	xes comprennent 2 feu	illes.			
3.	Le p	résen	it rapport contient des in	ndications et les pages	correspondantes relativ	es aux points suivants :	
	ı	\boxtimes	Base de l'opinion				
	11		Priorité				
	Ш		Absence de formulation possibilité d'application	on d'opinion quant à la l n industrielle	nouveauté, l'activité inv	entive et la	•
	IV		Absence d'unité de l'ir	nvention			
	V	\boxtimes	Déclaration motivée se d'application industriel	elon la règle 66.2(a)(ii) lle; citations et explicati	quant à la nouveauté, l' ons à l'appui de cette d	activité inventive et la poss éclaration	sibilité
	VI		Certains documents c	ités			
	VII		Irrégularités dans la de	emande internationale			
	VIII		Observations relatives	s à la demande internat	ionale		
	Date de présentation de la demande d'examen préliminaire internationale			Date d'achèvement du p	orésent rapport		
13.05.2004					27.09.2004		
préliminaire international					Fonctionnaire autorisé		Salite nos Pelentoso,
		NL-	ce européen des brevets - 2280 HV Rijswijk - Pays B	as	Verkerk, E		
Tél. +31 70 340 - 2040 Tx: 31 651 epo nl Fax: +31 70 340 - 3016					N° de téléphone +31.70	340-4344	

RAPPORT D'EXAMEN PRÉLIMINAIRE INTERNATIONAL

Demande internationale n°

PCT/FR 03/02660

I. Base	du	rap	port
---------	----	-----	------

1. En ce qui concerne les **éléments** de la demande internationale (les feuilles de remplacement qui ont été remises à l'office récepteur en réponse à une invitation faite conformément à l'article 14 sont considérées, dans le présent rapport, comme "initialement déposées" et ne sont pas jointes en annexe au rapport puisqu'elles ne contiennent pas de modifications (règles 70.16 et 70.17)):

	Des	scription, Pages				
	1, 3	3-5	telles qu'initialement déposées			
	2		reçue(s) le 06.07.2004 avec lettre du 29.06.2004			
	Rev	vendications, No.				
	1-4		reçue(s) le 06.07.2004 avec lettre du 29.06.2004			
	Dog	ssins, Feuilles				
		•				
	1/3-	3/3	telles qu'initialement déposées			
2.	En ce qui concerne la langue , tous les éléments indiqués ci-dessus étaient à la disposition de l'administration ou lui ont été remis dans la langue dans laquelle la demande internationale a été déposée, sauf indication contraire donnée sous ce point.					
	Ces	s éléments étaient à l	a disposition de l'administration ou lui ont été remis dans la langue suivante: ,qu	ıi est:		
		la langue d'une trade	uction remise aux fins de la recherche internationale (selon la règle 23.1(b)).			
		la langue de publica	ation de la demande internationale (selon la règle 48.3(b)).			
		la langue de la tradu 55.3).	uction remise aux fins de l'examen préliminaire internationale (selon la règle 55.2 οι	ı		
3.	inte	ce qui concerne les s rnationale (le cas éch uences :	séquences de nucléotides ou d'acide aminésdivulguées dans la demande néant), l'examen préliminaire internationale a été effectué sur la base du listage des	;		
		contenu dans la den	nande internationale, sous forme écrite.			
		déposé avec la dem	nande internationale, sous forme déchiffrable par ordinateur.			
		remis ultérieurement	t à l'administration, sous forme écrite.			
		remis ultérieurement	t à l'administration, sous forme déchiffrable par ordinateur.			
		La déclaration, selor de la divulgation fait	n laquelle le listage des séquences par écrit et fourni ultérieurement ne va pas au-de le dans la demande telle que déposée, a été fournie.	elà		
		La déclaration, selor à celles du listages d	n laquelle les informations enregistrées sous déchiffrable par ordinateur sont identiq des séquences Présenté par écrit, a été fournie.	jues		
4.	Les	modifications ont ent	traîné l'annulation :			
		de la description,	pages:			
		des revendications,	nos:			
		des dessins,	feuilles :			

RAPPORT D'EXAMEN PRÉLIMINAIRE INTERNATIONAL

Demande internationale n°

PCT/FR 03/02660

5. 🗆	Le présent rapport a été formulé abstraction faite (de certaines) des modifications, qui ont été considérées
	comme allant au-delà de l'exposé de l'invention tel qu'il a été déposé, comme il est indiqué ci-après (règle
	70.2(c)):

(Toute feuille de remplacement comportant des modifications de cette nature doit être indiquée au point 1 et annexée au présent rapport.)

- 6. Observations complémentaires, le cas échéant :
- V. Déclaration motivée selon l'article 35(2) quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration
- 1. Déclaration

Nouveauté Oui: Revendications 1-4

Non: Revendications

Activité inventive Oui: Revendications 1-4

Non: Revendications

Possibilité d'application industrielle Oui: Revendications 1-4

Non: Revendications

2. Citations et explications

voir feuille séparée



PRELIMINAIRE INTERNATIONAL - FEUILLE SEPAREE

Concernant le point V

Déclaration motivée quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration

- 1. Il est fait référence au document suivant:
 - D1: US-A-3 536 354 (INGRAM CYRIL J) 27 octobre 1970 (1970-10-27)
- 2. Le document D1, qui est considéré comme étant l'état de la technique le plus proche de l'objet de la revendication 1, décrit, voir figure 1 et 8 (les références entre parenthèses s'appliquent à ce document) :

Toit rétractable (1,2) pour véhicule automobile, comprenant au moins un élément de toit avant (1) et un élément de toit arrière (2), rigides et déplaçables entre une position de fermeture où ils recouvrent l'habitacle du véhicule et une position de rangement où le toit arrière (2) est rangé dans le coffre arrière du véhicule, l'élément arrière (2) étant agencé pour être déplacé à l'aide de bras pivotants et guidé par des glissières (10) s'étendant dans le coffre, ledit toit comprenant un premier bras (7) articulé transversalement au plan de symétrie du véhicule, à une première de ses extrémités sur le châssis du véhicule et à sa deuxième extrémité sur une première extrémité d'un deuxième bras (8) articulé à sa deuxième extrémité sur ledit élément arrière (2), également transversalement au plan de symétrie du véhicule.

L'objet de la revendication 1 diffère de ce toit rétractable en ce que les bras pivotants comprennent des premiers moyens d'entraînement en rotation (9) du premier bras par rapport au châssis du véhicule et des deuxièmes moyens d'entraînement en rotation (15) du deuxième bras par rapport au premier bras.

L'objet de la revendication 1 est donc nouveau (article 33(2) PCT).

- Le problème que la présente invention se propose de résoudre peut donc être 3. considéré comme contrôler de façon optimale le déplacement du premier et du deuxième bras de sort à permettre le rangement de la partie arrière du toit dans un coffre arrière de plus faible longueur utile.
- 3.1 La solution de ce problème proposée dans la revendication 1 de la présente demande est considérée comme impliquant une activité inventive (article 33(3) PCT), parce qu'aucune combinaison des documents cités ne suggère la solution technique de l'invention.



- Les revendications 2-4 dépendent de la revendication 1 et satisfont donc 4. également, en tant que telles, aux conditions requises par le PCT en ce qui concerne la nouveauté et l'activité inventive.
- L'objet des revendications concerne un toit rétractable, et est susceptible 5. d'application industrielle dans - par exemple - véhicules.

10/533099 JC12Rec'd 10/11/27 27 APR 2005

2

arrière, rigides et déplaçables entre une position de fermeture où ils recouvrent l'habitacle du véhicule et une position de rangement où ils sont rangés dans le coffre arrière du véhicule, l'élément arrière étant agencé pour être déplacé à l'aide de bras pivotants et guidé par des glissières s'étendant dans le coffre, ce toit rétractable comprenant un premier bras articulé transversalement au plan de symétrie du véhicule, à une première de ses extrémités sur le châssis du véhicule et à sa deuxième extrémité sur une première extrémité d'un deuxième bras articulé à sa deuxième extrémité sur ledit élément arrière, également transversalement au plan de symétrie du véhicule, <->

10

15

20

25

30

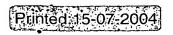
Bien entendu, cet agencement peut être répété des deux côtés du véhicule qui comprend ainsi quatre bras articulés.

Cette double articulation d'un premier bras sur le châssis du véhicule et d'un deuxième bras, intermédiaire, sur le premier bras nécessite une moindre longueur de déplacement de la partie arrière du toit qui peut ainsi se loger dans un coffre arrière de plus faible longueur utile.

On observera par ailleurs que l'un ou l'autre des bras, ou les deux, pourraient être composés de deux bras articulés ou plus. Il peut en effet être des cas ou plus de deux articulations permettraient de limiter encore la longueur de déplacement de la partie arrière du toit.

Dans un mode de réalisation particulien le toit selon l'invention comprend des premiers moyens d'entraînement en rotation du premier bras par rapport au châssis du véhicule et des deuxièmes moyens d'entraînement en rotation du deuxième bras par rapport au premier bras.

Il peut également comprendre des moyens de synchronisation desdits premiers et deuxièmes moyens d'entraînement.



10

15

25

30



10/533099 FR 03769584 JC12 ReC PCT/PTC 27 APR 2005

EPO - DG 1

0 6. 07. 2004

6

ledit toit compensant

REVENDICATIONS

1. Toit rétractable pour véhicule automobile, comprenant au moins un élément de toit avant et un élément de toit arrière (4), rigides et déplaçables entre une position de fermeture où ils recouvrent l'habitacle (2) du véhicule et une position de rangement où ils sont rangés dans le coffre arrière (3) du véhicule, l'élément arrière étant agencé pour être déplacé à l'aide de bras pivotants et guidé par des glissières (19) s'étendant dans le coffre, faractérisé par le fait qu'il comprende un premier bras (7) articulé transversalement au plan de symétrie du véhicule, à une première (8) de ses extrémités sur le châssis du véhicule et à sa deuxième extrémité (12) sur une première extrémité d'un deuxième bras (13) articulé à sa deuxième extrémité (14) sur ledit élément arrière, également transversalement au plan de symétrie du véhicule,

2. Teit selon la revendication 1 caractérisé par le fait qu'il comprend des premiers moyens d'entraînement en rotation (9) du premier bras par rapport au châssis du véhicule et des deuxièmes moyens d'entraînement en rotation (15) du deuxième bras par rapport au premier bras.

2

Z. Toit selon la revendication Z, caractérisé par le fait qu'il comprend des moyens de synchronisation (22) desdits premiers et deuxièmes moyens d'entraînement.

4. Toit selon la revendication 3, caractérisé par le fait que lesdits moyens de synchronisation sont agencés pour provoquer en premier lieu d'actionnement des premiers moyens d'entraînement, puis l'actionnement des deuxièmes moyens d'entraînement.

5. Véhicule automobile, caractérisé par le fait qu'il comprend un toit rétractable selon l'une quelconque des revendications 1 à 4.